

## **Инновационный сплав для судостроения**

С 1 января 2017 года сплав 1565ч, разработанный научно-техническими специалистами Арконик Россия и «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей», внесен Российским Морским Регистром Судоходства (РМРС) в Правила классификации и постройки морских судов в раздел «Материалы». Это открывает широкие возможности для использования сплава в конструкциях морских судов.

За всю историю отечественной металлургии 1565ч стал пятым по счету российским сплавом, который одобрен РМРС как конструкционный материал для морского судостроения и вторым одобренным сплавом для газозводов.

«Судостроение – еще одна грань использования сплава 1565ч, – рассказывает Александр Михайлович Дриц, директор по развитию бизнеса и новых технологий Арконик Россия. – Сплав уже отлично зарекомендовал себя в сегменте коммерческого транспорта для производства грузовых вагонов и автоцистерн, обеспечивая оптимальное сочетание прочности и пластичности. Теперь мы предлагаем это инновационное решение для сегмента судостроения».

Инновационный сплав уже на деле доказал свою перспективность: в 2015 году был представлен первый катер, построенный с использованием листов из 1565ч. Свойства сплава позволили снизить массу катера на 20% и увеличить его топливную эффективность.

### **О сплаве 1565ч**

Сплав разработан и запатентован компанией Арконик Россия совместно с ЦНИИ КМ «Прометей» и ОАО «НИИ Стали». 1565ч относится к свариваемым сплавам системы Al-Mg и является многофункциональным материалом, обеспечивающим оптимальное сочетание прочности, пластичности и специальных характеристик в зависимости от областей его применения. Сплав обеспечивает на 20-30% повышение уровня прочностных свойств по сравнению со сплавами 1550 и 5083, сохраняя высокую пластичность и коррозионную стойкость. Сплав 1565ч рекомендован для производства грузовых вагонов и автоцистерн, перевозящих сыпучие грузы или опасные грузы, для изделий и техники, работающих при криогенных температурах (до -196° С). По сравнению со стандартными сплавами инновационный сплав 1565ч имеет лучшее сочетание механических свойств как при пониженных, так и при повышенных температурах. Он более технологичен при производстве корпусных конструкций, поскольку обладает повышенной пластичностью по сравнению со сплавами 1560 и 1561.

Коррозионная стойкость в морской воде в сочетании с высокими прочностными и пластическими характеристиками делают сплав 1565ч перспективным конструкционным материалом для военно-морских кораблей и судов различного назначения.